

Kai Eicker-Wolf / Patrick Schreiner

Mit Tempo
in die Privatisierung

Autobahnen, Schulen, Rente –
und was noch?

PapyRossa Verlag

Inhalt

1.		
Einleitung		7
2.		
Zwei Beispiele fragwürdiger Öffentlich-Privater Partnerschaften		12
2.1 Um die Hälfte teurer – das ÖPP-Fiasko der Schulsanierungen im Landkreis Offenbach		12
2.2 Tricks und Druck: Das ÖPP-Projekt auf der A 7 Göttingen – Salzgitter		20
3.		
Was sind Privatisierung und Öffentlich-Private Partnerschaften?		29
3.1 Was ist Privatisierung, was ist ÖPP?		29
3.2 Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen bei ÖPP		45
4.		
Hintergründe der neuen Privatisierungswelle		53
4.1 Schuldenbremse und Fiskalpakt – ein Blick auf finanzpolitische Fehlentscheidungen		53
4.2 Teilprivatisierung der Altersvorsorge – ein Blick auf rentenpolitische Fehlentscheidungen		70

5.		
Privatisierungstendenzen bei Infrastrukturinvestitionen		88
5.1 Die europäische und die internationale Ebene		88
5.2 Privatisierung und Zentralisierung in Deutschland bis zur Bund-Länder-Einigung 2016		95
5.3 Die Umsetzung der Bund-Länder-Einigung – Privatisierung bei Autobahnen und Schulen		118
5.4 War das System der Auftragsverwaltung nicht reformierbar?		136
6.		
Was Öffentlich-Private Partnerschaften so attraktiv macht		140
7.		
Zusammenfassung und Fazit		151
Anhang		
Anhang 1: Ablauf der wichtigsten Ereignisse		160
Anhang 2: Mitglieder der Kommission »Stärkung von Investitionen in Deutschland«		163
Anhang 3: ÖPP-Projekte in Deutschland		164
Anhang 4: ÖPP-Projekte auf Bundesfernstraßen		166
Anmerkungen		169
Literatur		180