

MIT TEMPO IN DIE PRIVATISIERUNG

Kai Eicker-Wolf / Patrick Schreiner
Mit Tempo in die Privatisierung
Autobahnen, Schulen, Rente
– und was noch?

Neue Kleine Bibliothek 245, ca. 200 Seiten
ISBN 978-3-89438-655-9
EUR 14,90 [D]

Der Bund setzt zu Lasten der Länder eine zentrale Bundesfernstraßengesellschaft durch, zudem sollen kommunale Schulgebäude künftig vom Bund direkt gefördert werden können. Beides öffnet den Weg zu noch mehr Privatisierungen und zu noch mehr Öffentlich-Privaten Partnerschaften. Darüber freuen kann sich die Finanzwirtschaft – für Versicherungen, Banken und Investmentfonds gibt es neue Anlagemöglichkeiten. Und freuen wird sich die Politik – elegant kann sie nun selbstverordnete Verschuldungsregeln umgehen. Die Bürgerinnen und Bürger aber haben aufgrund intransparenter und undemokratischer Entscheidungsprozesse das Nachsehen. Und die Steuerzahlenden müssen für Extrarenditen der Investoren aufkommen. Dieses Buch zeigt: Die aktuellen politischen Entwicklungen ordnen sich ein in eine lange Reihe wirtschafts- und sozialpolitischer Fehlentscheidungen. Dazu gehören insbesondere die anhaltende Förderung von Öffentlich-Privaten Partnerschaften, die »Schuldenbremse« und die Teilprivatisierung der Altersvorsorge in Deutschland.

Ich bestelle _____ Exemplar(e) »Mit Tempo in die Privatisierung« à € 14,90 (zzgl. € 1,80 Versandkosten)

Vorname, Name

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

Datum, Unterschrift

Bestell-Coupon

Kai Eicker-Wolf/
Patrick Schreiner



MIT TEMPO IN DIE PRIVATISIERUNG

Autobahnen,
Schulen, Rente
– und was noch?

PapyRossa

Kai Eicker-Wolf, Dr. phil., Jg. 1965
ist Ökonom und arbeitet als Gewerkschafter in Frankfurt am Main.

Patrick Schreiner, Dr. phil., Jg. 1978,
ist Politikwissenschaftler und arbeitet
als Gewerkschafter in Berlin.

PapyRossa Verlag
Luxemburger Str. 202
50937 Köln
Tel. (02 21) 44 85 45
Fax (02 21) 44 43 05
www.papyrossa.de
mail@papyrossa.de

PapyRossa